



25 marzo 2022

Lettera circolare AI n. 416

Riparazioni di carrozzelle – Aumento degli importi massimi per le riparazioni che possono essere effettuate senza richiesta di garanzia di copertura delle spese

Nella Circolare sulla consegna di mezzi ausiliari nell'assicurazione invalidità (CMAI) sono indicati gli importi massimi per le riparazioni di carrozzelle che possono essere effettuate dal fornitore di prestazioni senza la presentazione di una richiesta di garanzia di copertura delle spese: 600 franchi per una carrozzella manuale (N. 2079 CMAI) e 1500 franchi per una carrozzella con motore elettrico (N. 2084 CMAI). Con questa regola l'AI intende mantenere un determinato controllo sulle riparazioni, così da poter intervenire qualora una riparazione non fosse indicata (p. es. perché la relativa offerta è errata o la riparazione non rispetta più il criterio di economicità).

Gli importi summenzionati includono il lavoro, il materiale e gli importi forfettari per i tragitti. Dalla prassi è emerso che per una gran parte delle riparazioni i costi superano gli importi massimi stabiliti di 600 e 1500 franchi, anche perché la carrozzella o può essere riparata sul posto presso l'assicurato o deve essere portata in laboratorio, il che significa che vengono conteggiati gli importi forfettari per i tragitti.

Poiché, come già detto, nella maggior parte dei casi le spese superano gli importi previsti di 600 e 1500 franchi, per le riparazioni è spesso necessaria una richiesta di garanzia di copertura delle spese. Considerato che le riparazioni devono essere effettuate per lo più senza indugio e che la procedura per la garanzia di copertura delle spese presso gli uffici AI può durare diverse settimane, non è opportuno che nella maggior parte dei casi debba essere presentata una richiesta di garanzia di copertura delle spese. Questo graverebbe inoltre in modo eccessivo le risorse amministrative degli uffici AI.

D'intesa con la FSCMA e le associazioni Ortho Reha Suisse e Swiss Medtech, l'UFAS ha deciso di aumentare gli importi, con effetto a partire dal **1° aprile 2022**, a 900 franchi per le carrozzelle manuali e a 1800 franchi per quelle con motore elettrico. L'obiettivo è quello di garantire che le riparazioni necessarie possano essere effettuate in tempo utile, che gli uffici AI non siano oberati a causa delle procedure per la garanzia di copertura delle spese e allo stesso tempo che l'AI abbia ancora un controllo sufficiente sulle riparazioni e sulle relative spese.

I N. 2079 e N. 2084 CMAI saranno adeguati in tal senso con effetto dal 1° gennaio 2023.